

課題

1. B150, B160 のモデルとして、入射路の垂直 bend を採用している.

Full gap: 44mm, Bmax: 1.2T, Imax: 200A,

外形 H: 430mm, W: 620mm, (L: 1800mm)

ビームエネルギー : 3.4GeV

B160.1 の最上部が、LER パイプの下部の高さとほぼ一致。この磁石で、LER の下をくぐることは成立している。B150 を変えて、軌道を下向きにし、少し大きな bend にすることは可能であろう (B or Gap を 5%程度)。

\* Gap は十分か.

\* Emax が 3.4GeV でよいか.

2. Q のモデルとして、入射路の Q を採用.

Bore radius: 25mm, Gmax: 12T/m, Imax: 50A, 空冷

外形 直径 : 450mm, 円筒形

水冷、または間接水冷にできるので、Q の設計には余裕があるであろう.

3. 軌道設計

\* Q と B の間隔 130mm を 400mm 程度に広げる.

\* Target からのビームの評価. Transmission の最適化. ビーム強度の推定.

\* 最終軌道の確定.

\* モニター及び軌道補正、調整方法.

4. 設置方法の具体化

\* KEKB 磁石の改造、架台の改造

Beam level 4m from B4 floor

0.6

B160.5

Q5

B160.4

Q4

1000φ

B160.3

B160.2

B160.1

Q2

Q1

B150

BV1P.3(BV)

BV1P.4(BV)

QV1P.2

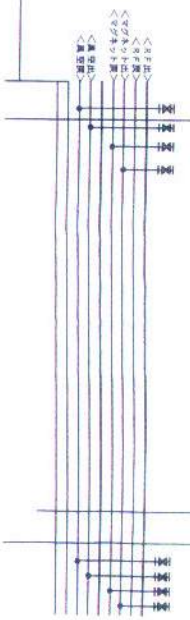
QV2P.2

QV3P.2

acceptance

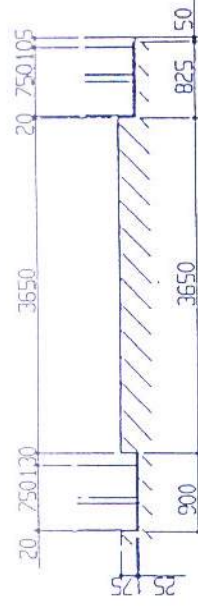
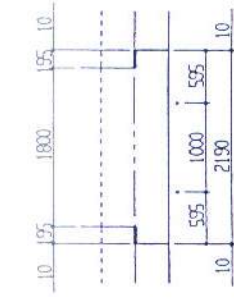
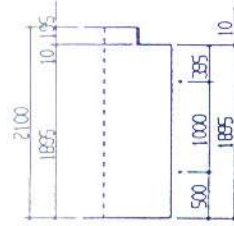
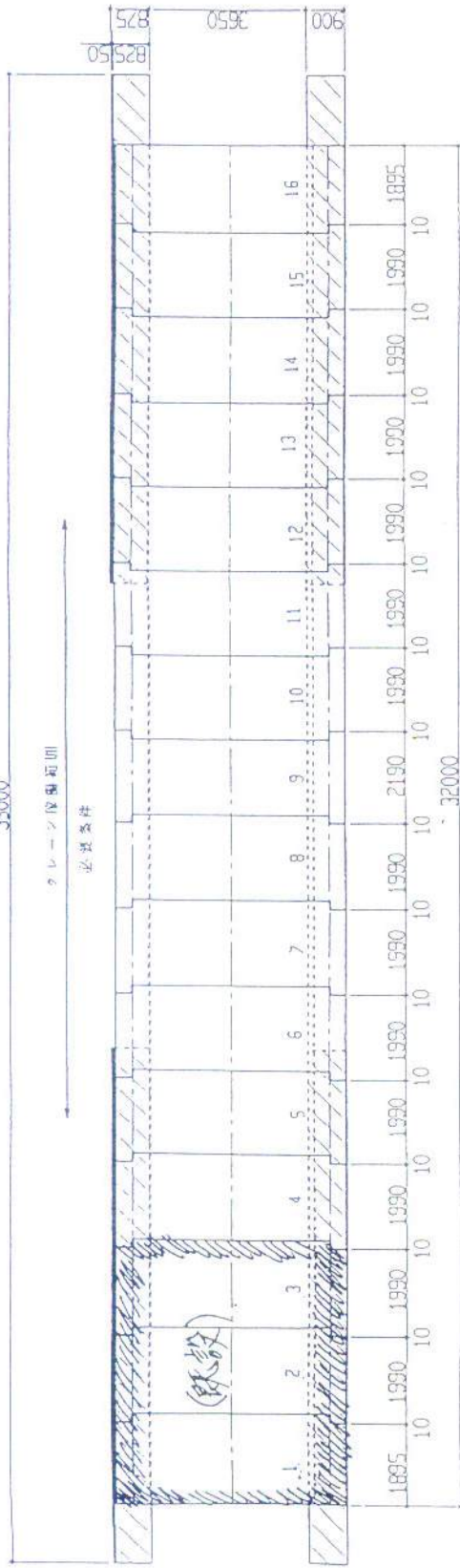
Q1強さ下り  
 長さ  
 ありは  
 targetは  
 110  
 2.11

angle  $\Delta \theta = \pm 3\%$   
 power



35000

クレーン座組範囲  
必須条件

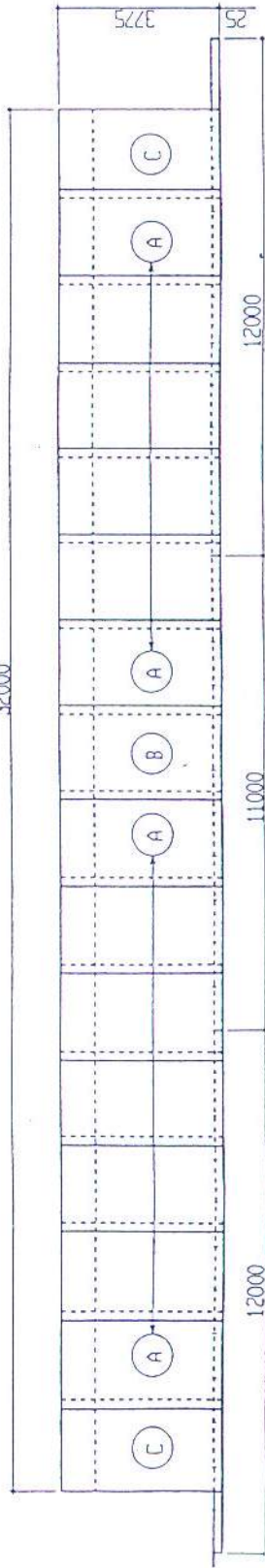


タイプ-B

タイプ-A

タイプ-C

32000



図凡-3 鋼鉄製クレーン座組

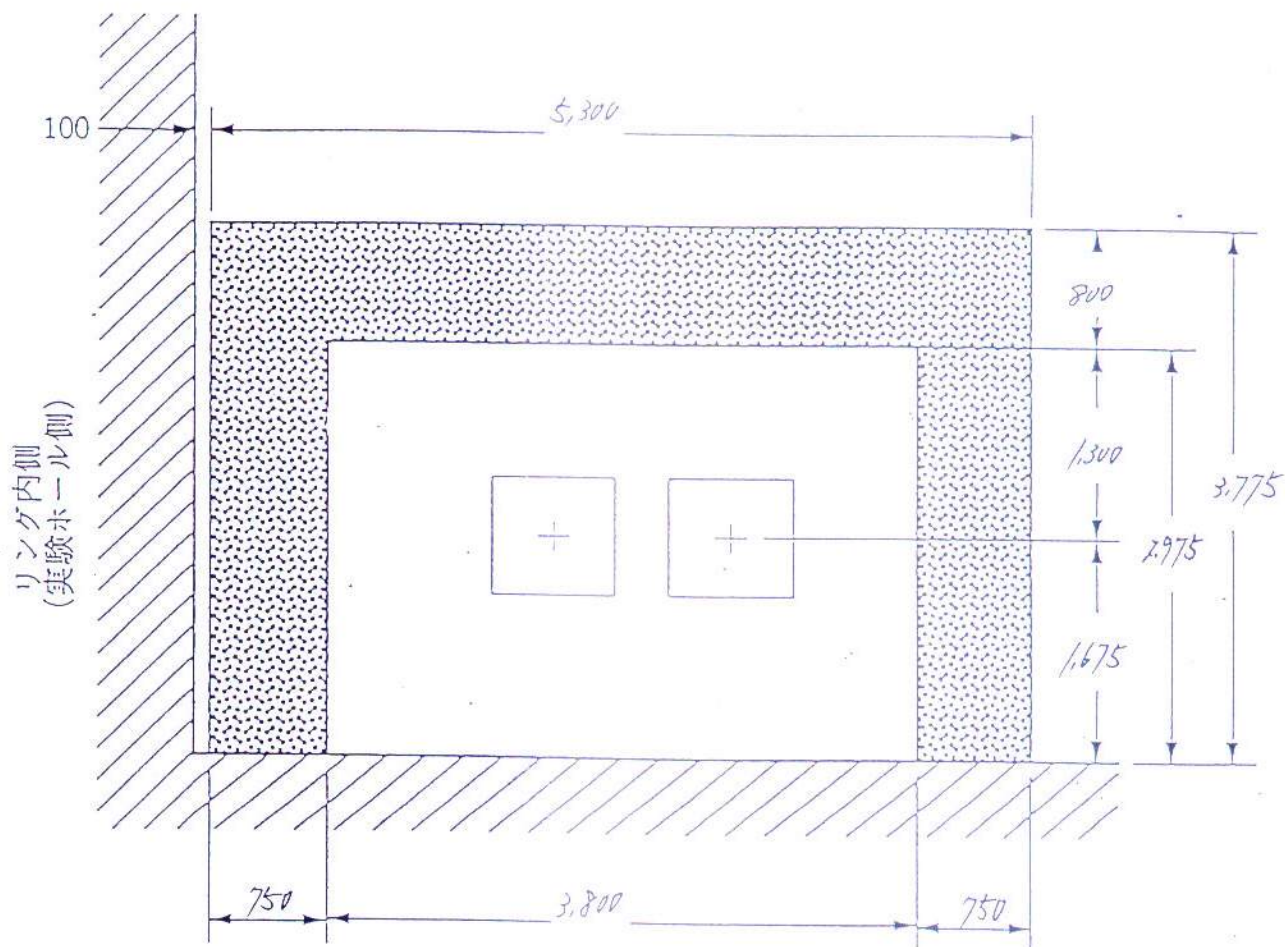
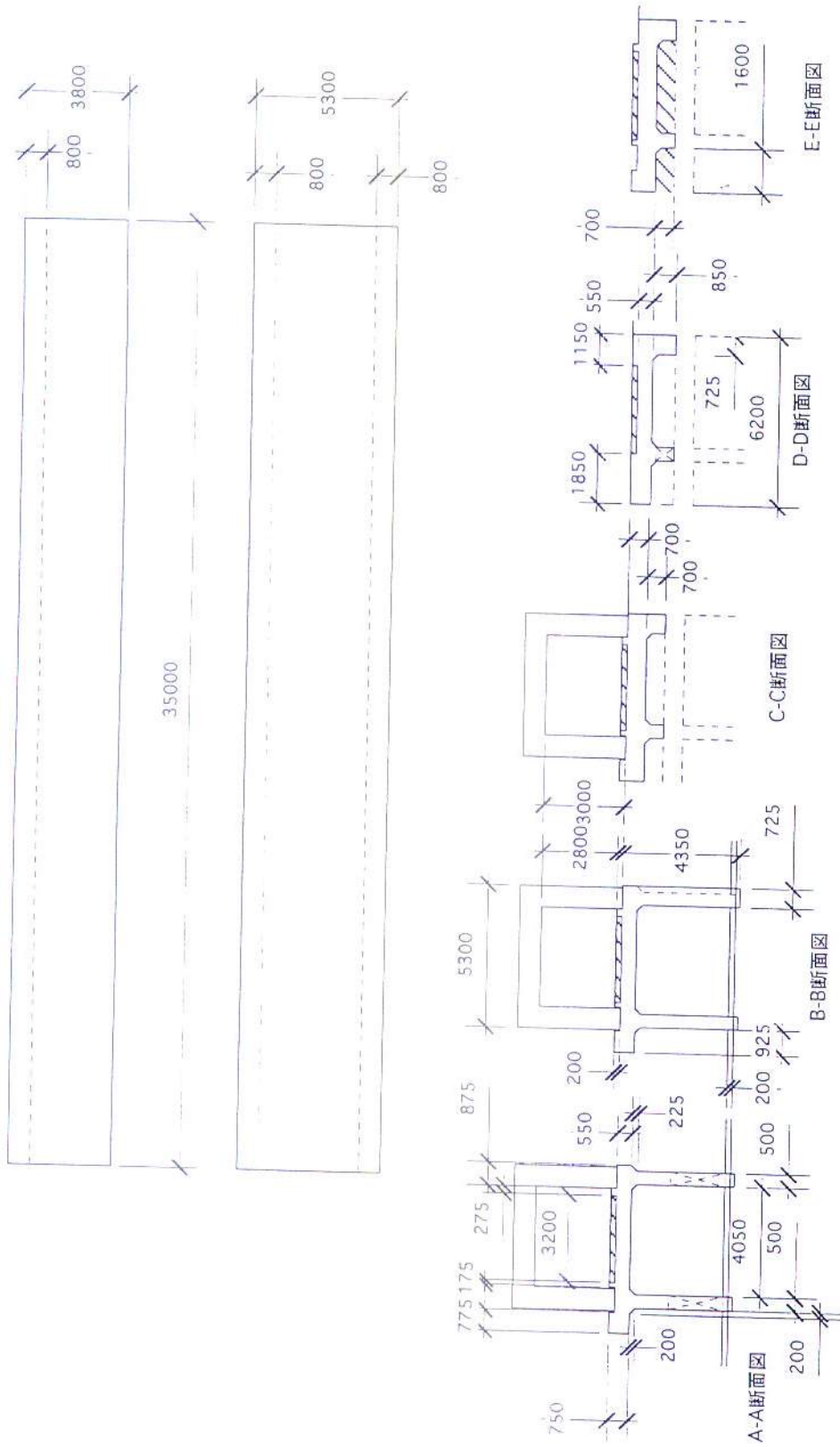


図1-3.  
 富士実験室シールドフロア概要



富士実験棟シールドブロック

図 27: 富士実験棟直線部門型遮蔽体

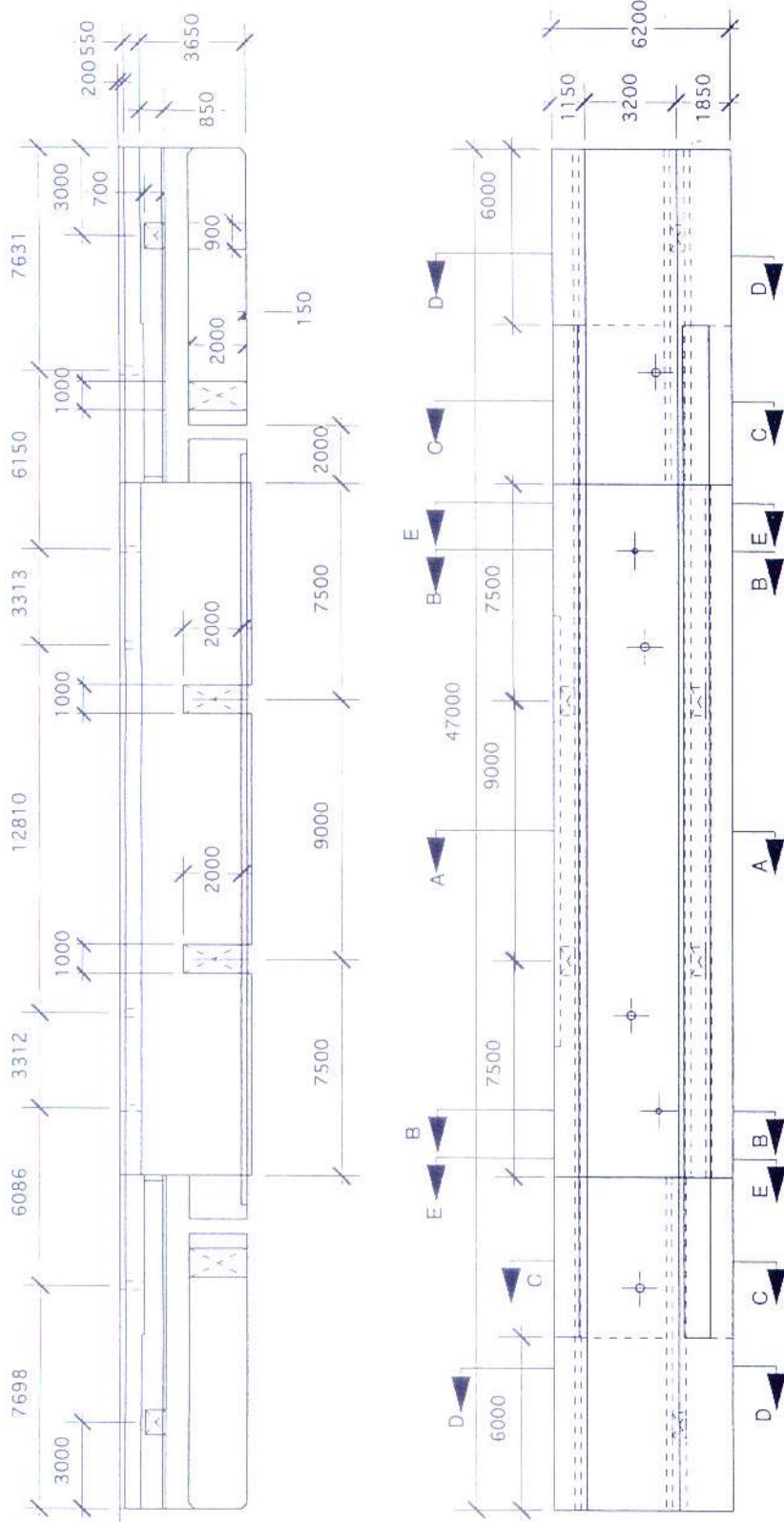
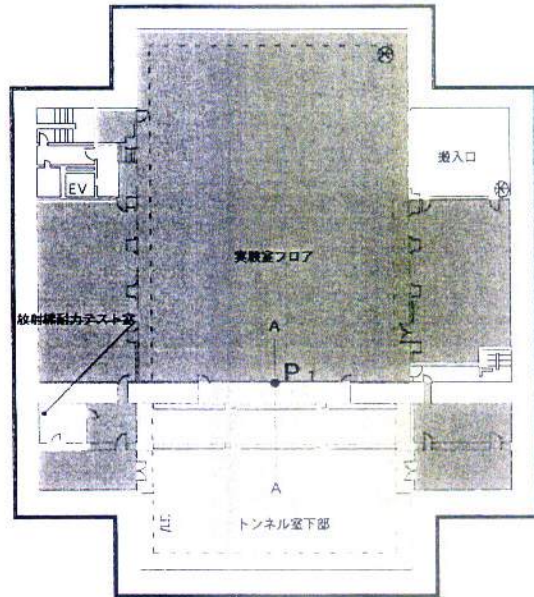
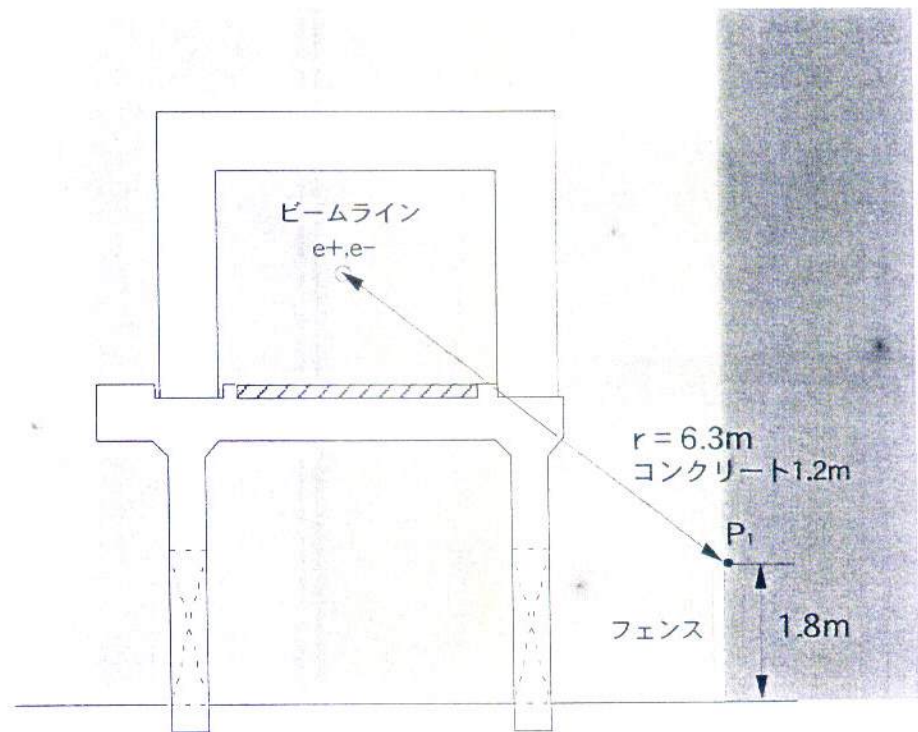


图 26: 富士実験棟直線部架橋構造

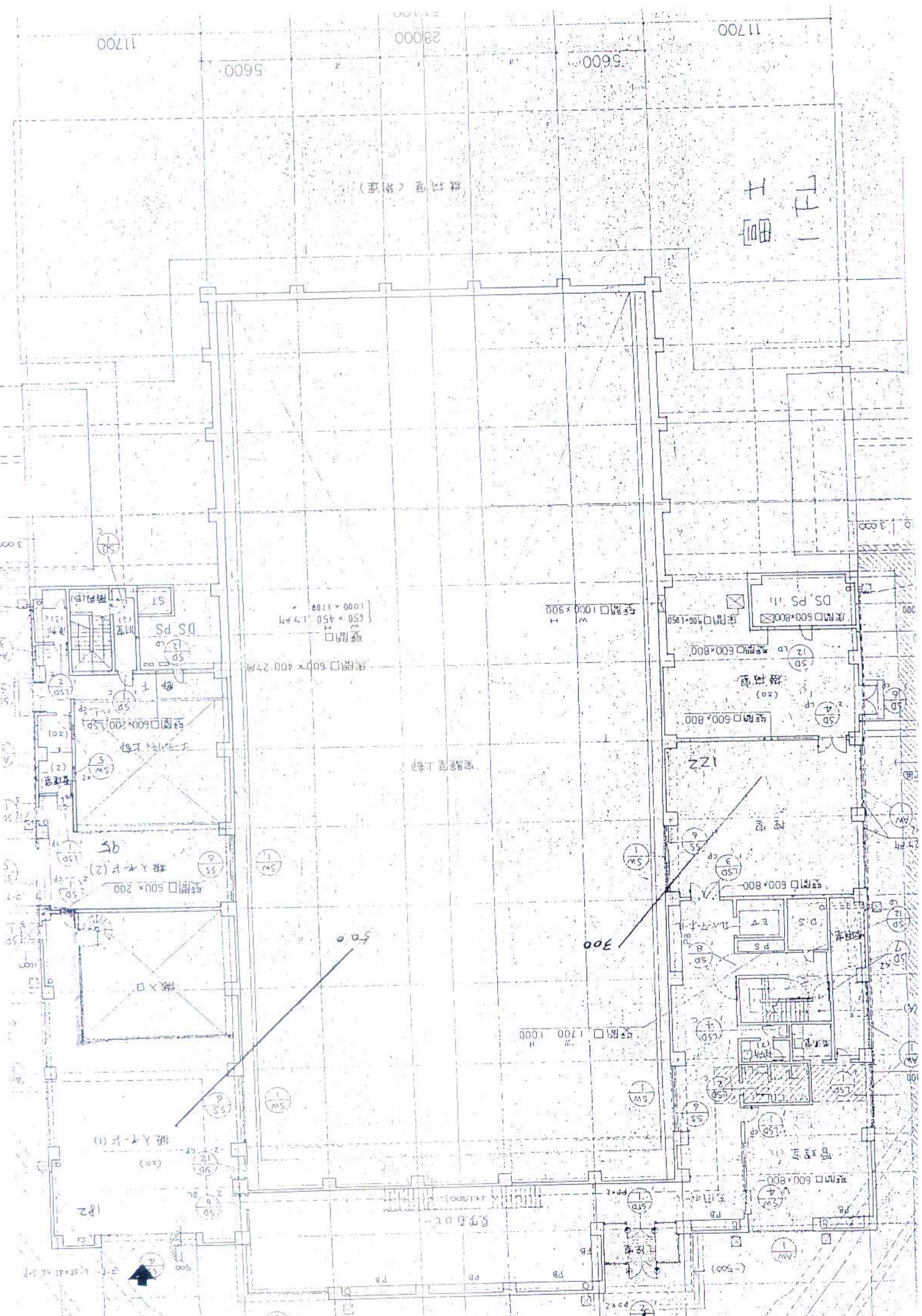


富士実験室B4平面図



富士実験棟 A-A断面図

図 36: 富士実験棟直線部空間線量率評価点



第一層

機材室 (別産)

11700

29000

11700

5600

5600

壁開口  
550 x 450 (1.5所)

空開口 1000 x 900

空開口 900 x 1050

空開口 600 x 400 (27所)

空開口 600 x 800

東壁屋上部

LZZ

搬入口

500

300

空開口 1700 x 1000

搬入口

182



500

(-500)

空開口 141500

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800

空開口 600 x 800





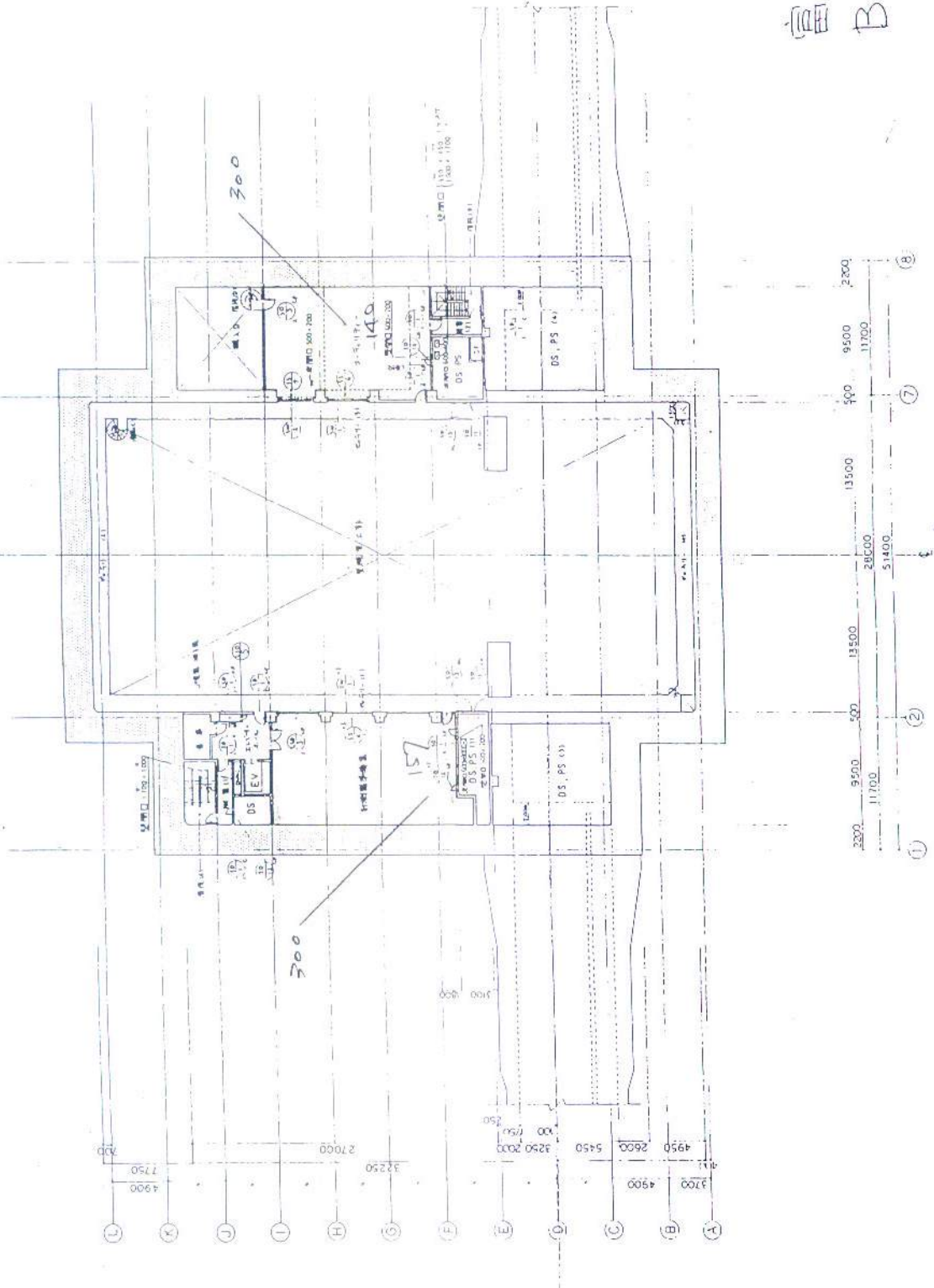






富士  
BIFL

III



日建設計

日建設計 大塚支店

〒100-0001 東京都千代田区千代田 1-1-1

TEL 03-5561-3111 FAX 03-5561-3112

日建設計 大塚支店

〒100-0001 東京都千代田区千代田 1-1-1

TEL 03-5561-3111 FAX 03-5561-3112

